



CABINET MINISTRU

Nr. 22702

Data: 05.09.2023

Către: Domnul senator VASILE CRISTIAN ACHIȚEI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

SG, 4531/18.09,

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule senator,

28.06

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată ministerului nostru în ședința Senatului din data de 28.06.2023, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7576/DRP/2023, având ca obiect "Stadiul realizării documentațiilor tehnice pentru investițiile privind lucrările de reabilitare/construcție pod nou pentru un număr de 7 poduri și podețe expertizate ca fiind în stare nesatisfăcătoare sau critică, de pe drumurile naționale din județul Botoșani", vă comunicăm următoarele:

În anul 2021, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași) a realizat expertizarea celor 7 poduri și podețe.

Recomandările expertului tehnic au fost:

- Podeț DN 29C, km 26+815 - realizare podeț nou;
- Podeț DN 29, km 71+717 - realizare podeț nou;
- Podeț DN 24C, km 113+625 - realizare podeț nou;
- Podeț DN 24C, km 138+078 - realizare podeț nou;
- Pod DN 29, km 64+820 - consolidarea structurii de rezistență a suprastructurii și consolidare infrastructură;
- Pod DN 29, km 53+944 - lucrări de reabilitare a structurii de rezistență a infrastructurii și suprastructurii podului;
- Pod DN 29B, km 14+265 - consolidare structură de rezistență a infrastructurii și înlocuirea suprastructurii podului.

Lucrările recomandate de expertul tehnic sunt de natura lucrărilor de investiții.

În ceea ce privește prima întrebare referitoare la stadiul realizării documentațiilor tehnice (SF/DALI) pentru investițiile privind lucrările la fiecare dintre aceste poduri și podețe, precizăm următoarele:

- Podeț DN 29C km 26+815 (Procedura a fost anulată. Sunt în pregătire documentațiile în vederea relansării procedurii de licitație pentru realizarea serviciilor de proiectare faza Studiu de fezabilitate);
- Podeț DN 29 km 71+717;
- Podeț DN 24C km 113+625;
- Podeț DN 24C km 138+078;

Pentru aceste 3 obiective s-a finalizat procedura de licitație fiind desemnat câștigătorul licitației, urmează a se semna contractul de prestări servicii de proiectare faza Studiu de fezabilitate.



Totodată, pentru:

- Pod DN 29 km 64+820;
- Pod DN 29 km 53+944;
- Pod DN 29B km 14+265 documentațiile au fost pregătite în vederea lansării procedurii de licitație pentru realizarea serviciilor de proiectare faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții.

În ceea ce privește cea de-a doua întrebare referitoare la ce strategie este luată în considerare pentru demararea cu celeritate a lucrărilor, precizăm: întocmirea documentațiilor aferente acestor obiective trebuie să respecte legislația în vigoare, trebuie respectați toți pașii de întocmire a documentațiilor, respectiv, realizarea documentațiilor în fazele Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, aprobarea indicatorilor tehnico-economici prin hotărâre de guvern, după caz, întocmirea documentațiilor în faza de proiectare *Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și obținerea autorizațiilor de construire*, realizarea proiectelor tehnice de execuție, respectiv realizarea lucrărilor de execuție.

În ceea ce privește cea de-a treia întrebare referitoare la precizarea unui termen estimativ al începerii lucrărilor la fiecare dintre aceste obiective menționăm faptul că, pentru podețele: Podeț DN 29 km 71+717, Podeț DN 24C km 113+625, Podeț DN 24C km 138+078 estimăm un termen până la începerea execuției lucrărilor: trimestrul I 2025, respectiv, trimestrul III 2025 pentru celelalte obiective.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
SORIN ȘAI GRINDEANU

